



## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJACY III i IV RUNDA MISTRZOSTW POLSKI W RAJDACH ENDURO Sokółka 21-22.05.2011**

### **1. ORGANIZATOR**

Zarząd Okręgu Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku, al. Jana Pawła II 25, 15-703 Białystok.

Współorganizacja: Podlaskie Stowarzyszenie Motocyklowe „Off Road”, Meksykański Klub Motorowy, Podlaskie Zrzeszenie Motorowo-Turystyczne.

### **2. ZAŁOŻENIA**

Rajd organizowany na zlecenie i zgodnie z kalendarzem imprez ZG PZM jako III i IV runda Mistrzostw Polski w Rajdach Enduro.

### **3. TERMIN I MIEJSCE**

21-22.05.2011, Sokółka woj. Podlaskie.

### **4. WŁADZE ZAWODÓW**

Sędzia zawodów – Marek Kopczyński  
Dyrektor zawodów – Marek Słomczyński  
Dyrektor do spraw marketingu – Maciej Stolarski  
Kierownik biura zawodów – Łukasz Goworek  
Kierownik Trasy – Jacek Bezubik  
Kierownik próby „Test Cross” – Maciej Słomczyński  
Kierownik próby „Test Enduro” – Maciej Jastrzębski  
Kierownik próby „Extreme Test” – Jan Mojsa  
Kierownik parku maszyn – Wojciech Wysocki  
Kierownik odbioru technicznego – Wojciech Wysocki  
Kierownik komisji technicznej – Bartłomiej Korzeń  
Chronometraż i Biuro obliczeń – Grzegorz Ostrowski  
Lekarz zawodów – Renata Brycka-Safrończyk

### **5. ZGŁOSZENIA**

Zgłoszenia pisemne, bezwzględnie na obowiązującym druku zgłoszenia, potwierdzone przez macierzysty klub, należy przesłać na adres organizatora zawodów w I terminie do dnia 06.05.2011r. Po wyznaczonym terminie ma zastosowanie termin II (decyduje data stempla pocztowego).

Podczas zgłaszania odbioru formalnego zawodów, zawodnik zobowiązany jest przedstawić:

- wypełnioną kartę zgłoszenia;
- prawo jazdy lub kartę motorowerową ważną dla danego pojazdu;
- motocykl wraz z dowodem rejestracyjnym z ważnym badaniem technicznym;
- dowód ubezpieczenia komunikacyjnego OC;
- kask ochronny z homologacją zawodniczą;
- książeczkę zdrowia z ważnymi badaniami lekarskimi;

- licencję zawodniczą;
- licencję sponsorską, w przypadku udziału w klasyfikacji zespołów sponsorskich;
- dowód wpłaty wpisowego.

Pojazd powinien spełniać wymogi Kodeksu Ruchu Drogowego.

#### **Wpisowe za udział w zawodach dwudniowych:**

- **Motocykle:**
  - Junior 50 I termin – 140,- zł, II termin – 240,- zł;
  - Pozostali I termin – 190,- zł, II termin – 290,- zł;
- **Quady:** I termin – 260,- zł, II termin – 360,- zł;

#### **Wpisowe za udział w jednym dniu zawodów:**

- **Motocykle:**
  - Junior 50 I termin – 120,- zł;
  - Pozostali I termin – 170,- zł;
- **Quady:** I termin – 200,- zł;

#### **Wpisowe należy wpłacać na konto:**

ZO PZM Białystok  
16 1500 1344 1213 4001 5535 0000

**Wpisowe zawiera opłatę za wypożyczenie transpondera.**

### **6. UDZIAŁ ZAWODNIKÓW ZAGRANICZNYCH**

Zawody zgłoszone są dostępne dla zawodników zagranicznych. Zawodnicy zagraniczni zgłoszeni do zawodów muszą przedstawić licencje UEM, FIM albo licencję swej federacji i zezwolenie wydane przez macierzystą federację (FMN).

### **7. BIURO ZAWODÓW**

Sokółka ul. Wodna

Godziny otwarcia:

- 20.05.2011r. w godz. od 16:00 do 21:30;
- 21.05.2011r. w godz. od 7:30 do 20:00;
- 22.05.2011r. w godz. od 7:00 do zakończenia zawodów.

### **8. ODBIÓR TECHNICZNY**

W dniu 20.05.2011 w godzinach od **18:00** do **22:00**.

W dniu 21.05.2011 w godzinach od **8:30** do **10:00** – odbiór dodatkowy, płatny w wysokości 100,- zł.

Zawodnik, który nie ukończył I dnia zawodów może startować w II dniu pod warunkiem przedstawienia motocykla do kontroli technicznej w czasie najpóźniej 60 minut po teoretycznym czasie przyjazdu na metę I dnia. Motocykl musi posiadać oznakowanie ramy dokonane w czasie odbioru technicznego przed I dniem.

**W miejscu serwisowania obowiązują maty środowiskowe.**

### **9. ODPRAWA EKIP**

W dniu 21.05.2011r. około godz. 9:30 przy Biurze Zawodów.

## 10. START

- 21.05.2011r. (sobota), godz. 11:00 – ul. Wodna w Sokółce;
- 22.05.2011r. (niedziela), godz. 9:00 – ul. Wodna w Sokółce.

## 11. TRASA RAJDU

Na trasie rajdu znajdują się 3 PKC w każdym okrążeniu.

Junior 50:

- I dzień – 2 pętle po około 65 km;
- II dzień – 2 pętle po około 65 km.

2K, 4K:

- I dzień – 3 pętle po około 65 km;
- II dzień – 2 pętle po około 65 km.

Junior, E1, E2/E3 i Weteran:

- I dzień – 4 pętle po około 65 km;
- II dzień – 3 pętle po około 65 km.

### Próby specjalne:

- rozruch na starcie w obu dniach (nie dotyczy ATV 2K i 4K);
- Test Cross – o długości około 5 km z pomiarem czasu w każdym okrążeniu;
- Test Enduro – o długości około 6,5 km z pomiarem czasu:
  - a) w I dniu (21.05.2011r.):
    - dla klas Junior 50, ATV 2K i 4K – 2 i 3 okrążenie;
    - dla pozostałych – 2,3 i 4 okrążenie,
  - b) w II dniu (22.05.2011r.) we wszystkich okrążeniach.
- Extreme Test – o długości około 2,5 km – nie dotyczy klasy Junior 50 – mierzony od drugiego okrążenia.

## 12. NUMERY STARTOWE

Zawodnicy mają obowiązek posiadać własne numery startowe zgodne z komunikatem GKSM.

## 13. KONKURENCJE

W trakcie zawodów będzie obowiązywał następujący podział na konkurencje:

- **Junior 50** – motocykle o pojemności silnika do 50 ccm – startować mogą zawodnicy, którzy ukończyli 13 lat a do kwietnia 2011r. nie skończą 19 lat, posiadający certyfikat i licencję A;
- **Junior** – motocykle o dowolnej pojemności i rodzaju silnika – startować mogą zawodnicy, którzy do końca 2011 roku nie skończą 24 lat, posiadający certyfikat i licencję A (enduro lub motocross);
- **E1** – motocykle dwusuwowe o pojemności silnika do 125 ccm i czterosuwowe o pojemności silnika do 250 ccm – startować mogą zawodnicy posiadający certyfikat i licencję A (enduro, motocross lub cross country);
- **E2/E3** – motocykle dwusuwowe o pojemności silnika powyżej 125 ccm do 500 ccm i czterosuwowe o pojemności silnika powyżej 250 ccm do 650 ccm – startować mogą zawodnicy posiadający certyfikat i licencję A (enduro, motocross lub cross country);
- **Weteran** – motocykle o dowolnej pojemności i rodzaju silnika – startować mogą zawodnicy, którzy ukończyli lub ukończą w 2011r. 40 lat – posiadający certyfikat i licencję A (enduro, motocross lub cross country);
- **ATV 2K** – pojazdy czterokołowe z napędem na jedną oś, o pojemności silnika do 750 ccm – startować mogą zawodnicy posiadający certyfikat i licencję A (enduro, motocross lub cross country);

- **ATV 4K** - pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie, o pojemności silnika do 1000 ccm – startować mogą zawodnicy posiadający certyfikat i licencję A (enduro, motocross lub cross country);
- **Klubowa** – rozgrywana między klubami – w konkurencji tej, klasyfikowani są tylko zawodnicy z konkurencji indywidualnych, motocyklowych, będący członkami klubów;
- **Zespół sponsorski** – zespół tworzy trzech zawodników sponsorowanych przez zgłaszającego, zgłoszonych w dowolnych konkurencjach indywidualnych – nazwa zespołu musi być niezmienna w czasie całego sezonu, lecz skład uczestników może się zmieniać w poszczególnych zawodach i musi być zgłaszany przed każdymi zawodami – członkowie zespołu muszą mieć wykupione licencje sponsorskie.

#### **14. TABLICE Z NUMERAMI STARTOWYMI**

**Junior 50** – tło białe, cyfry czerwone;

**Junior** – tło czarne, cyfry białe;

**E1** – tło zielone, cyfry białe;

**E2/E3** – tło żółte, cyfry czarne;

**Weteran** – tło białe, cyfry czarne;

**ATV 2K** – tło żółte, cyfry czarne;

**ATV 4K** – tło żółte, cyfry czarne.

#### **15. PROTESTY**

Protesty mogą być zgłaszane pisemnie na ręce Dyrektora zawodów wraz z kaucją 200,- zł w terminach przewidzianych przez RSM. Kaucja rozpatrywania protestu wymagającego rozbiórki silnika motocykla wynosi 500,- zł, w przypadku rozbiórki silnika quada – 1000,- zł.

#### **16. ZAKOŃCZENIE ZAWODÓW**

W dniu 22.05.2011r. około godz. 16:00.

#### **17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Na jednym okrążeniu znajdować się będą 3 PKC. W jednym przypadku, próba oddalona będzie więcej niż ..... km od PKC.

Obowiązują maty środowiskowe – za brak maty zostanie nałożona kara pieniężna w wysokości 300,- zł. W przypadku niezapłacenia kary, bądź nie zastosowaniu maty po nałożeniu wyżej wymienionej kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty powstałe w stosunku do zawodników i ich mienia, jak również za szkody i straty spowodowane przez zawodników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Organizator przypomina, że każdy zawodnik ponosi odpowiedzialność finansową za ewentualne zniszczenie zasiewów pól uprawnych i innych spowodowanych przez siebie.

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.

Uczestników obowiązują przepisy Kodeksu Ruchu Drogowego.

#### **18. ZAKWATEROWANIE**

We własnym zakresie.

Dyrektor zawodów

Marek Słomczyński

Zatwierdzono przez GKSM  
w dniu .....